



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-आ.-01022021-224849
CG-DL-E-01022021-224849

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 418]
No. 418]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जनवरी 29, 2021/माघ 9, 1942

NEW DELHI, FRIDAY, JANUARY 29, 2021/MAGHA 9, 1942

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 जनवरी, 2021

का.आ. 455(अ).—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) एवं धारा 110 की उपधारा (3) (ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतदद्वारा जनवरी, 2021 से दिसंबर, 2021 के बीच में एक कंसाइनमेंट यानी “टी जी स्टेटर” भेल हरिद्वार, उत्तराखण्ड से यदाद्वी परियोजना, तेलंगाना तक सड़क यातायात हेतु जिनका अधिकतम सुरक्षित लदान भार/कुल सकल भार और आकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है, अनुमोदन प्रदान करती है—

अनुसूची

- मै. ऑल कार्गो लॉजिस्टिक्स, मुम्बई उपरोक्त यातायात के लिए मै. भारत हैवी इलेक्ट्रिकल्स लिमिटेड के लिए यातायात कम्पनी है।
- उपरोक्त एक यातायात के लिए निम्नलिखित स्वतंत्र प्राईम मूवर्स ट्रेलर्स इस्तेमाल किए जाएंगे:

क्र०सं०	ट्रेक्टरों का पंजीकरण संख्या	मेक / क्षमता
1.	डीएन 09 एच 9419	वोल्वो – 520 एचपी
2.	डीएन 09 जी 9203	वोल्वो – 520 एचपी
3.	एमएच 46 एच 2720	वोल्वो – 400 एचपी
4.	डीएन 09 एफ 9014	वोल्वो – 400 एचपी
5.	एमएच 06 एसी 7471	वोल्वो – 520 एचपी
6.	जीजे 07 यूयू 0320	वोल्वो – 520 एचपी

7.	जीजे 06 एक्स एक्स 6016	वोल्वो – 520 एचपी
8.	जीजे 06 ए जेड 1590	वोल्वो – 520 एचपी
9.	जीजे 06 एक्ससी 4196	स्कैनिया – 500 एचपी
10.	जीजे 07 वार्झजेड 0098	स्कैनिया – 500 एचपी
11.	जीजे 07 एएन 9821	स्कैनिया – 500 एचपी

3. उपरोक्त एक यातायात के लिए निम्नलिखित स्वतंत्र हार्डड्रोलिक ट्रेलर्स इस्तेमाल किए जाएँगे:

क्रम सं०	ट्रेलरों की पंजीकरण संख्या	ट्रेलरों में धूरियों की संख्या	ट्रेलरों में पहियों की संख्या	ट्रेलरों का स्वीकृत कुल सकल भार परियन प्रमाण—पत्र के अनुसार (टनों में)
1.	जीजे 06 एक्स एक्स 9334	4	32	72
2.	जीजे 06 एक्स एक्स 9335	6	48	104
3.	जीजे 06 एक्स एक्स 9336	8	64	144
4.	जीजे 06 एक्स एक्स 9337	8	64	144
5.	जीजे 06 जेडजेड 6860	6	48	104
6.	जीजे 06 जेडजेड 6836	4	32	72
7.	एचआर 55 एई 2600	6	48	104
8.	एचआर 55 एई 3955	6	48	104
9.	एचआर 47 डी 5600	4	32	72
10.	एचआर 47 डी 3585	4	32	72
11.	एचआर 47 डी 7175	4	32	72
12.	एचआर 47 डी 3558	4	32	72
13.	एमएच 46 एच 3102	8	64	144
14.	एमएच 46 एच 3103	8	64	144
15.	एमएच 46 एच 3106 (स्प्लिट)	4	32	72
16.	एमएच 46 एच 3107 (स्प्लिट)	4	32	72
17.	एमएच 46 एच 3110	6	64	104
18.	एमएच 46 एच 3104	3	24	54
19.	एमएच 46 एच 3105	3	24	54

4. वाहन और भार विन्यास: लदी हुई स्थिति में कुल सकल भार एवं कन्साइनमेंट का माप निम्नलिखित होगा :-

खाली भार (टन)	कन्साइनमेंट का भार (टन)	धूरियों का कुल सकल भार	कन्साइनमेंट का कुल माप (एम.एम. में) (लम्बाई X चौड़ाई X ऊचाई)	चौड़ाई एवं लम्बाई में धूरियों को जोड़ने का विवरण
205.60 टन	426.26 टन	671.86 टन	10225 X 5104 X 4841	16+16 धूरी को ट्रेटेक निर्मित गिरडर ब्रीज के साथ लम्बाई में जोड़ा जाएगा एवं कंसाइनमेंट गिरडर ब्रीज के साथ लादा जाएगा (32 धूरी पंक्ति के बराबर एक समानान्तर में)।
84 टन	466.26 टन	550.26 टन	10225 X 5104 X 4841	1+1/2 धूरी प्रत्येक पंक्ति में, 16 धूरी पंक्तियाँ (24 धूरी पंक्ति के बराबर एक समानान्तर में) एवं 1+1/2 धूरियों को चौड़ाई में जोड़ा जाएगा (एक धूरी पंक्ति में 12 टायर)।

5. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अध्यधीन हैः—
- (i) उपरोक्त कन्साइनमेंट के यातायात हेतु विशेष रास्ता भेल हरिद्वार, उत्तराखण्ड से यदान्दी परियोजना, तेलंगाना निम्नानुसार हैः—
नीचे के रूप में सङ्क मार्ग से मार्ग नंबर 1—
भेल हरिद्वार – रुडकी – मुजफरनगर – मेरठ – गाजियाबाद – अलीगढ़ – आगरा – किशनगढ़ – भीलवाड़ा – चित्तौड़गढ़ – उदयपुर – पिंडवाड़ा – आबू रोड – पालनपुर– डीसा – राघनपुर – संतालपुर – समखियाली – गाँधीधाम – कांधला पोर्ट, गुजरात, भारत। दूरी = 1592.90 केमएस।
या
नीचे के रूप में मार्ग संख्या 2 से मार्ग —
भेल हरिद्वार – रुडकी – माजफरनगर – बुढाना – कांधला – बरौत – बागपत – पानीपत – असंध – जीद – हांसी – हिसार – तारानगर–सरदारशहर – श्री झूंगरगढ़ – बीकानेर – फलौदी – देचू – जोधपुर – पाली – सिरोही – मंदार – दीसा – राधा संतालपुर – सांखियाली – गाँधीधाम – कांडला पोर्ट – गुजरात भारत। दूरी = 1681.90 केमएस।
नीचे के रूप में समुद्र के द्वारा रुट नंबर 3—
कांडला पोर्ट, गुजरात से कृष्णापटनम पोर्ट, आंध्र प्रदेश।
नीचे के रूप में सङ्क द्वारा मार्ग संख्या 4—
कृष्णापटनम पोर्ट, आंध्र प्रदेश – नेल्लोर – कावली – ओंगोले – बोडुवन्निपेलम – अडंकी – चक्रेरापालयम – एल्वूर – पिडिगुरुल्ला – डामेरचेला – थैलसप्परप्पागुड़ेम– यदान्दी प्रोजेक्ट्स साइट (प्रस्तावित) तेलंगाना। दूरी = 328 केमएस।
- (ii) लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सङ्कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहनों को प्रत्येक बार सङ्कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से ट्रेलरों का प्रत्येक प्रचालन राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उसपर कड़ी निगरानी रखी जाएगी।
- (iii) वाहन पर खतरे संबंधी सभी झांडियां और बत्तियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे वाहन के आगे तथा पीछे एक—एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है।
- (iv) केवल उपरोक्त फेरे के लिए ट्रेलरों को लम्बाई एवं चौड़ाई में जोड़ने की अनुमति है।
- (v) मै. ऑल कार्गो लॉजिस्टिक्स, मुम्बई को वाहन के प्रत्येक आवागमन कार्यक्रम की सूचना कम—से—कम दस दिन पूर्व राज्य सरकार/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निर्धारित प्राधिकारी/विशेष अधिकारी को देनी होगी।
- (vi) किसी राज्य या केन्द्र शासित प्रदेश के लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा यदि ऐसा निर्देश दिया जाए तो लदे हुए वाहनों को उस राज्य/संघ शासित प्रदेश में सङ्कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों/नालों को पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी।
- (vii) मै. ऑल कार्गो लॉजिस्टिक्स, मुम्बई को बड़े आकार के कार्गो को घ्यान के रखते हुए उन्हें किसी मार्ग विशेष पर चलने से पहले प्रत्येक बार संबंधित राज्य या संघ शासित प्रदेश के प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त करनी होगी। ऐसे प्रत्येक आवागमन के लिए संबंधित प्राधिकारी द्वारा समय का निर्धारण किया जाना चाहिए।
- (viii) उक्त वाहन, यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा पहुँचाए बगैर चलाया जाना चाहिए।
- (ix) सङ्क पर चलने के लिए ट्रेलरों की अधिकतम गति 5 कि.मी./घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिए।
- (x) ट्रेलरों की संपूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने के लिए विधिवत लिखा होना चाहिए/पार्किंग के लिए आगे, और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएगी, जिससे वाहन की सही—सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके।
- (xi) सङ्कों अथवा सङ्क ढांचों/अन्य सङ्क प्रयोक्ताओं/व्यक्तियों का ऐसे वाहनों के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी क्षति के लिए राज्य/संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए कम्पनी जिम्मेदार होगी।

- (xii) मै. ऑल कार्गो लॉजिस्टिक्स, मुम्बई ऐसे प्रतिबंधों का पालन करेंगी जो इस संबंध में राज्य सरकारों/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं।
- (xiii) मै. ऑल कार्गो लॉजिस्टिक्स, मुम्बई देखेगी कि उपरोक्त फेरों में काम आने वाले सारे वाहनों का सड़क कर दे दिया गया है एवं फिटनेस सर्टिफिकेट, बीमा कवर, राष्ट्रीय परमिट एवं पी यू सी प्राप्त कर लिए गये हैं।
- (xiv) ट्रेलरों के यातायात हेतु लम्वाई को जोड़ने के पश्चात यदि समायोजन की चौड़ाई सड़क की चौड़ाई से अधिक है तो राज्य सरकारों/ भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से परामर्श कर बाईं पास बनाना या अन्य उपाय किए जाएं।
- (xv) ट्रेलरों एवं प्राइम मूवर्स के पंजीकरण पुस्तिका में कोई भी बदलाव नहीं किया जाएगा, क्योंकि ये पहले से ही महाराष्ट्र, हरियाणा, गुजरात एवं दाद्रा नगर हवेली राज्यों में पंजीकृत हैं।
- (xvi) किसी भी अन्य वाहन मालिकों से लिए वाहनों एवं वाहनों के पाट्र्स के संबंध में उत्पन्न मुद्दों का दायित्व मै. ऑल कार्गो लॉजिस्टिक्स, मुम्बई का होगा।
- (xvii) कंसाइन्मेंट के परिवहन के दौरान किसी भी प्रकृति का कोई भी उठे मुद्दे के लिए मै. ऑल कार्गो लॉजिस्टिक्स, मुम्बई जिम्मेवार होगा।

अमित वरदान, संयुक्त सचिव,
[फा. सं. आर.टी—11042 / 01 / 2021 — एम.वी.ए.ल.]

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 29th January, 2021

S.O. 455(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-Section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval for transportation of one TG Stator during the period from January, 2021 to December, 2021 from BHEL Haridwar, Uttarakhand to Yadadri Project, Telengana by road with maximum safe laden weight/Gross Vehicles Weight and dimensions as mentioned in the schedule appended hereto.

SCHEDULE

1. M/s All Cargo Logistics Ltd., Mumbai is the transporter of M/s Bharat Heavy Electricals Limited for the aforesaid movements.

2. The following independently registered Prime Movers will be utilized in the above movements:-

Sl. No.	Registration No. of Trailers	Make/Power
1.	DN 09 H 9419	Volvo –520 HP
2.	DN 09 G 9203	Volvo – 520 HP
3.	MH 46 H 2720	Volvo – 520 HP
4.	DN 09 F 9014	Volvo – 520 HP
5.	MH 06 AC 7471	Volvo – 520 HP
6.	GJ 07 UU 0320	Volvo – 520 HP
7.	GJ 06 XX 6016	Volvo – 520 HP
8.	GJ 06 AZ 1590	Volvo – 520 HP
9.	GJ 06 AX 4196	Scania – 500 HP
10.	GJ 07 YZ 0098	Scania – 500 HP
11.	GJ 07 AN 9821	Scania - 500 HP

3. The following independently registered Hydraulic Trailers will be utilized in the above movements:-

Sl. No.	Registration No. of Trailers	No. of Axles in Trailers	No. of Tyres in Trailers	GVW sanctioned/ mentioned in RC of Trailers (in Ton)
1.	GJ 06 XX 9334	4	32	72
2.	GJ 06 XX 9335	6	48	104

3.	GJ 06 XX 9336	8	64	144
4.	GJ 06 XX 9337	8	64	144
5.	GJ 06 ZZ 6860	6	48	104
6.	GJ 06 ZZ 6836	4	32	72
7.	HR 55 AE 2600	6	48	104
8.	HR 55 AE 3955	6	48	104
9.	HR 47D 5600	4	32	72
10.	HR 47 D 3585	4	32	72
11.	HR 47 D 7175	4	32	72
12.	HR 47 D 3558	4	32	72
13.	MH 46 H 3102	8	64	144
14.	MH 46 H 3103	8	64	144
15.	MH 46 H 3106(SPLIT)	4	32	72
16.	MH 46 H 3107(SPLIT)	4	32	72
17.	MH 46 H 3110	6	64	104
18.	MH 46 H 3104	3	24	54
19.	MH 46 H 3105	3	24	54

4. Vehicle and Load Configuration:- GVW of the axles in laden condition and overall dimension of consignment will be :-

Unladen Weight	Weight of Consignment	GVW of the axles required	Overall dimension of consignment (in MM) (length x Width x Height)	Description of Coupling of axles in length and width
205.6 M. Tons	466.26 MT	671.86 MT	10225 x 5104 x 4841	16 +16 axles coupled with Goldhofer Girder bridge (equivalent to 32 axle rows in common parlance)
84 M. Tons	466.26 MT	550.26 MT	10225 x 5104 x 4841	1 + ½ axles in each row; 16 axle rows (equivalent to 24 axles rows in common parlance) will be coupled in 1 + ½ axle width (12 tyres per axle row)

5. The above relaxation is subject to the conditions that :-

(i) The specific route for transportation of above consignment from BHEL Haridwar, Uttarakhand to Yadadri Project, Telengana is as under :-

Route No. 1 by Road as below –

BHEL Haridwar -Roorkee - Muzaffarnagar – Meerut –Gaziabad – Aligarh – Agra – Kishangarh – Bhilwara – Chittorgarh – Udaipur – Pindwara – Abu Road – Palanpur– Deesa – Radhanpur – Santalpur – Samakhiali – Gandhidham – Kandla Port, Gujarat, India. Distance = 1592.90 KMS.

OR

Route No. 2 by Raod as below –

BHEL Haridwar – Roorkee – Mazaffarnagar - Budhana – Kandhla – Baraut – Baghpat – Panipat – Assandh – Jind – Hansi – Hisar – Taranagar–Sardarshahar – Shri Dungrgarh - Bikaner – Phalodi – Dechu – Jodhpur – Pali – Sirohi – Mandar – Deesa – Radhanpur – Santalpur – Samakhiali – Gandhidham – Kandla Port – Gujarat India. Distance = 1681.90 KMS.

Route No. 3 by Sea as Below –

From Kandla Port, Gujarat to Krishnapatnam Port, Andhra Pradesh.

Route No. 4 by Road as below –

Krishnapatnam Port, Andhra Pradesh – Nellore – Kavali – Ongole – BodduvaniPalem – Addanki – Chakrayapalem – Elchur – Pidigurulla – Damacherla – Thallaveerappagudem- Yadadri Projects Site (Proposed) Telangana. Distance = 328 KMS.

- (ii) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicles are put on the roads. Movement of the trailers will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from Safety point of view.
- (iii) The vehicles should display all danger flags and lights, preferably the vehicles should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
- (iv) Coupling of the trailers along side by side the width of the road will be permissible only for above movement.
- (v) M/s All Cargo Logistics Ltd., Mumbai will give advance intimation at least ten days in advance to such authority or officer specified in this behalf by the State Government/National Highway Authority of India regarding each movement of such vehicles.
- (vi) If so directed by the Public works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India, the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains.
- (vii) M/s All Cargo Logistics Ltd., Mumbai would need to obtain permission before moving, from concerned State or union Territory Authorities/National Highway Authority of India enroot, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.
- (viii) The said vehicles should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (ix) The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 5 kms/hour.
- (x) The trailers shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicle clearly. In addition the entire overhang shall be covered with a red reflector/reflective tape to facilitate clear vision of overhang.
- (xi) M/s All Cargo Logistics Ltd., Mumbai would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of the trailers.
- (xii) M/s All Cargo Logistics Ltd., Mumbai will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.
- (xiii) Company will ensure that road tax have been paid, fitness certificate, insurance cover, National Permit, and PUC have been obtained in respect of all the vehicles to be utilized in the above movements.
- (xiv) In case, the width after sideway coupling of trailers exceeds the road width in certain stretches, by passes/other measures in consultation with States Authorities/National Highway Authority of India will be taken for movement of the above consignment.
- (xv) No change will be made in the Registration Certificates of the Trailers and Prime Movers as they are already registered in the State of Gujarat, Haryana, Dadar Nagar Haveli and Maharashtra.
- (xvi) In case of issues arising of any vehicle(s) or part of vehicle(s) out sourced from other registered owners, M/s All Cargo Logistics Ltd., Mumbai shall be responsibility for the same.
- (xvii) Any issue of any nature arising during the transportation of subject consignment shall be the responsibility of the M/s All Cargo Logistics Ltd., Mumbai.

AMIT VARADAN, Jt. Secy.

[RT-11042/01/2021-MVL].